

## **Wahlprüfsteine des ADFC Hilden:**

Mit Antworten der Grünen Hilden – YPWolf-25.07.25

### **1. Radverkehr braucht Infrastruktur:**

Mit welchen konkreten Projekten und Maßnahmen wird Ihre Partei in der nächsten Legislaturperiode die Qualität der Radweginfrastruktur vorantreiben, so wie es das vom jetzigen Rat beschlossene Mobilitätskonzept vorschlägt? Für welche Maßnahmen aus den Maßnahmenvorschlägen der Kapitel 7.2 bis 7.9 werden Sie sich einsetzen? Welche Projekte aus dem Radverkehrskonzept des Kreises Mettmann für Hilden werden von Ihnen priorisiert?

**Antwort:** Wir setzen uns für die zügige Umsetzung **aller** Maßnahmen im beschlossenen Mobilitätsprojekt ein:

7.2.MIV, Parken, LKW,

7.3. ÖPNV und Multimodalität,

7.4. Fußverkehr und Schülerverkehr

7.5. Radverkehr

Ebenfalls behalten wir die Vorschläge (7.6.-7.9.) für langfristige Umsetzung im Blick

### **2. Radverkehr braucht Planung:**

Wird sich Ihre Partei konsequent für die dringend benötigte Verkehrswende einsetzen und wenn ja, wie will ihre Partei die Planungen für eine fahrradgerechte Stadt Hilden vorantreiben?

**Antwort:** Selbstverständlich setzen wir uns für die Verkehrswende ein. Im Stadtentwicklungsausschuss treiben wir die Planungen und Umsetzung des Mobilitätskonzepts voran.

### **3. Radverkehr braucht eigenen Raum und Rücksichtnahme:**

Wird sich Ihre Partei dafür einsetzen, dass Kfz-Parkplätze in Hilden konsequent und flächendeckend bewirtschaftet werden?

**Antwort:** Ja

4. Welche Maßnahmen wird Ihre Partei ergreifen, um Fahrradinfrastruktur (Schutzstreifen und gemeinsame Geh- und Radwege) sowie Gehwege von illegal haltenden und parkenden Kfz freizuhalten?

**Antwort:** Wir unterstützen hierzu Maßnahmen wie in 7.2. Mobilitätskonzept beschrieben. Die Stadtverwaltung erstellt ein Konzept für ein stadtweites Vorgehen, um Rad- und Gehwege freizuhalten.

5. Inwieweit werden Sie sich dafür einsetzen, dass zweckentfremdete Garagen gemäß den Bestimmungen der Landesbauordnung wieder von privaten Kfz genutzt werden, anstatt öffentliche Verkehrsflächen kostenfrei anderen Verkehrsteilnehmenden zu entziehen?

**Antwort:** Wir haben hierzu bereits einen Antrag an die Stadt gestellt.

#### **6. Radverkehr braucht Sicherheit:**

Welche konkreten Maßnahmen ergreift Ihre Partei, damit der gesetzlich vorgeschriebene Sicherheitsabstand bei Überholvorgängen von Radfahrenden durch Kfz-Fahrende (Pkw, Lkw und Bus) eingehalten wird?

**Antwort:** Bei der Umsetzung der Maßnahmen 7.5. zum Radverkehr werden wir darauf drängen, den Sicherheitsabstand zu markieren.

#### **7. Radverkehr braucht eine verträgliche Geschwindigkeit:**

Wird sich Ihre Partei für eine Regelgeschwindigkeit von 30 km/h innerhalb des Hildener Stadtkerns einsetzen? Wenn ja, welche Maßnahmen werden Sie zur Durchsetzung ergreifen?

**Antwort:** Im Stadtentwicklungsausschuss haben wir den Kernvorschlag: Tempo 30 im Hildener Stadtgebiet mit erarbeitet und wir werden die Maßnahmen zur Umsetzung aufmerksam verfolgen.

#### **8. Radverkehr braucht ungehinderte Fahrt:**

Was kann aus Sicht Ihrer Partei an Ampelschaltungen und Kreuzungsführungen verbessert werden, damit Menschen mit dem Fahrrad gefahrenfrei und ohne unnötige Zwangsaufenthalte vorankommen? Wird Ihre Partei die Verbesserungen der Ampelschaltungen und Kreuzungsführungen konsequent

verfolgen? Wird Ihre Partei dafür sorgen, dass die Anforderungsampeln für den Rad- und Fußverkehr abgeschafft werden? Mit welchen Maßnahmen wollen Sie das erreichen?

**Antwort:** Änderungen der Ampelschaltung und Kreuzungsführung sind Teil des Mobilitätskonzeptes zur Umsetzung von Tempo 30 in der Stadt. Wir werden die Maßnahmen und ihre Umsetzung mitgestalten.

#### **9. Radverkehr braucht Förderung:**

Mit welchen Maßnahmen und Projekten wollen Sie in der nächsten Legislaturperiode den Radverkehr fördern?

**Antwort:** Zahlreiche Maßnahmen des Mobilitätskonzeptes fördern den Radverkehr. Insbesondere die Radvorrangrouten Nord-Süd und Ost-West. Hierzu wird z.Z. ein Feinkonzept entwickelt.

#### **10. Radverkehr kostet:**

Wie hoch sind die finanziellen Mittel, die Ihre Partei jährlich in den Haushalt der Stadt Hilden zur Förderung des Radverkehrs einstellen wird?

**Antwort:** Wir setzen uns dafür ein, dass die Haushaltsmittel, die für die Umsetzung des Mobilitätskonzeptes im Haushalt langfristig vorgesehen sind, erhalten bleiben und auch tatsächlich für die Verbesserung der Verkehrssituation und insbesondere des Radverkehrs eingesetzt werden.